

Ogłoszono wyniki IV edycji konkursu na najlepszego fleet managera w Polsce – Ekspert Flotowy 2016

Zwycięzcą okazał się nasz kolega, Piotr Okrasa, Starszy Broker pracujący w Dziale Ubezpieczeń Komunikacyjnych. W walce o tytuł najlepszego fleet managera w kraju pokonał ponad 350 uczestników IV edycji edukacyjnego projektu Ekspert Flotowy.



Poniżej prezentujemy rozmowę ze zwycięzcą IV edycji konkursu. Wywiad z laureatem ukazał się także w październikowym wydaniu miesięcznika FLOTA.

Piotrze, jesteś już trzeci raz w finale Eksperta Flotowego – pierwszy raz na podium i od razu na najwyższym stopniu. Jaka była ta niedawno zakończona edycja?

IV edycja była zdecydowanie najtrudniejsza spośród tych, w których brałem udział. Koledzy finaliści, z którymi rozmawiałem, również zauważyli, że poziom tegorocznej rywalizacji był bardzo wysoki. W tej edycji wymagano wyjątkowo dużo wiedzy zarówno teoretycznej, jak i praktycznej. Bardzo pomocne okazały się również tematyka szkoleń oraz materiały udostępnione przez partnerów projektu.

Konkretne case studies, szczególnie omawiane i rozwijane zagadnienia spotykane w praktyce managera floty czy materiały dostępne na stronie projektu zostały przedstawione w sposób przystępny i zrozumiały, co stanowi ich dużą zaletę.

Czym się zajmujesz w swojej firmie? Jaką flotą zarządzasz?

Na co dzień zajmuję się zarządzaniem flotą własną, jestem odpowiedzialny za wszelkie tematy związane z finansowaniem firmowego car parku oraz ubezpieczeniami. Nasza flota jest raczej niewielka, ponieważ liczy zaledwie 10 pojazdów. MAI Insurance Brokers zajmuje się przede wszystkim sprzedażą ubezpieczeń, w związku z tym (oprócz zarządzania administracją związaną z firmową flotą) zajmuję się również działalnością brokerską. Jestem brokerem flotowym. Świadczę usługi



www.mai-cee.com.pl

dla innych fleet managerów i doradzam im, jakie rozwiązania wybrać, aby optymalnie skonstruować budżet flotowy nie tylko w ujęciu ubezpieczeniowym, lecz także kompleksowo – przy wyborze parku maszyn, polityki flotowej, finansowania itd.

Jak się czujesz po zdobyciu tytułu Eksperta Flotowego 2016? Ten tytuł oznacza, że jesteś najlepszym fleet managerem w kraju.

Nie ma słów, żeby to opisać. Nie chcę jednak mówić o sobie jako o najlepszym managerze. Inni koledzy i koleżanki mają pod swoją opieką dużo większe floty i bardziej złożoną sytuację związaną z utrzymaniem swojego car parku. Wszyscy finaliści wykazali się wspaniałą wiedzą. Mnie się po prostu udało...

Jesteś zbyt skromny. Ekspert Flotowy to tytuł dla bardzo uniwersalnego fleet managera. Aby na niego zasłużyć i osiągnąć sukces, należy wykazać się naprawdę wszechstronną wiedzą i umiejętnościami praktycznymi. Wracając do samego projektu – który jego aspekt uznajesz za najbardziej przydatny?

Myślę, że projektu Eksperta Flotowego nie należy oceniać pod kątem każdej z metod przekazu wiedzy osobno. Projekt jest kompletny z punktu widzenia odbiorcy i tego, w jaki sposób można czerpać z niego wiedzę. Potrzebne są zarówno szkolenia, jak i artykuły oraz testy weryfikujące wiedzę. Te wszystkie elementy są ważne, poza tym

nie można zapominać o bardzo wartościowych spotkaniach z prelegentami i kolegami oraz koleżankami z branży. Sami często nie jesteśmy w stanie prawidłowo zinterpretować prezentowanych case studies czy zamieszczonego materiału wideo, dlatego osobiste spotkania uważam za bardzo cenny element projektu. Ekspert Flo-



towy przekazuje kompleksową wiedzę osobom, które chcą się dokształcać i doskonalić swoje umiejętności zarządzania flotą. Mnie nie brakowało żadnego elementu. Sam znalazłem wiele odpowiedzi na codzienne problemy w pracy flotowca, ale i brokera. Czy na wszystkie? W mojej ocenie oraz zgodnie ze stanem mojej dzisiejszej wiedzy i zapotrzebowania – tak.

Cieszę się, że tak uważasz. W jakim kierunku – twoim zdaniem

– powinien ewoluować projekt Ekspert Flotowy? Czy wprowadzenie podziału na grupy, np. na MŚP i przedstawicieli dużych flot to ciekawy pomysł?

Myślę, że to bardzo ciekawe rozwiązanie. Zresztą Ekspert Flotowy z ubiegłych lat, a także sami uczestnicy projektu zarządzają różnymi flotami. W tym roku bardzo wielu uczestników pochodziło z sektora MŚP. Ja sam jestem reprezentantem takiego segmentu, jeżeli chodzi o liczebność floty. Problemy, z jakimi borykają się zarządcy małych, średnich i dużych flot, bywają diametralnie różne. Mam nadzieję, że Ekspert Flotowy będzie rozwijał się tak dynamicznie, jak do tej pory. Trzymam kciuki za projekt i wiem, że z roku na rok będzie coraz bardziej wymagający, co będzie z korzyścią dla jego uczestników.

Projekt „Ekspert Flotowy” powstał z inicjatywy marki Škoda, Škoda Szkoła Auto i magazynu FLOTA. Tworzy on możliwość dla wszystkich osób zajmujących się zarządzaniem parkiem aut służbowych, aby w innowacyjny sposób podzielić się nie tylko wiedzą, ale i doświadczeniem. Organizatorem projektu jest również Volkswagen Financial Services, który wspiera projekt dzieląc się swoim doświadczeniem i najlepszymi praktykami dotyczącymi leasingu, finansów i optymalizacji kosztów zarządzania firmowej floty. Dzięki wsparciu tak silnych marek Ekspert Flotowy reprezentuje najwyższy poziom organizacyjny, edukacyjny i merytoryczny.

Napisz do nas
maipoland@mai-cee.com

www.mai-cee.com.pl